

I REGATA SOSTENIBLE OPTIMIST

R.C.M. AGUETE



La primera regata sostenible del Real Club de Mar de Agüete tenía como objetivo concienciar a los deportistas sobre la importancia del cuidado del medio marino. Las circunstancias han querido que ahora nuestro objetivo único y primordial sea la protección de la salud propia y de quien nos rodea. Por ello, este protocolo de actuación, que viene a COMPLETAR, nunca a sustituir, todo lo establecido desde las autoridades sanitarias y la federación gallega de vela. Es de vital importancia que se comprenda que está vigente la toma de temperatura, por ejemplo, aunque aquí no se refleje. Este protocolo detallará a continuación los movimientos dentro del recinto de Agüete los días 12 y 13 de septiembre.

En primer lugar, se busca que los equipos no se mezclen entre ellos, es decir, si el equipo de Agüete ha estado entrenando durante todo el verano manteniendo las medidas de seguridad pertinentes, quiere decir, que si no se relacionan con otros miembros de otros equipos, el riesgo de contagio es muy bajo.

La explanada queda habilitada única y exclusivamente para la regata QUEDANDO PROHIBIDA LA ENTRADA DE FAMILIA O PERSONAL QUE NO PERTENEZCA A LA REGATA. Solo deben entrar los deportistas y sus entrenadores. Hay adjunto un plano en el que se marcan los lugares para cada club proporcionales en espacio a los barcos que traen y sobre todo el carril de dirección única por el que deben circular. Si se siguen las instrucciones, nadie debería encontrarse de frente con nadie.

En cuanto lleguen a Aguete, cada equipo llevará su material a la zona habilitada en la explanada y que queda perfectamente reflejada en el plano adjunto. A cada entrenador se le entregará las bolsas con agua enlatada, dos piezas de fruta y dos obsequios que deberá repartir entre los deportistas. Además recibirá una bolsa con tiras de tela para anudar a los carros de los optimist a fin de que queden perfectamente identificados. Habrá una pizarra con el código de cada club, por ejemplo, Aguete llevará una tira de tela azul marino en cada carro, Sanxenxo Roja, Coruña verde...

Cuando haya que salir al agua, lo harán asimismo por clubes, en un orden que publicaremos en su momento. De forma que abandonarán sus carros en la rampa, para que un grupo de voluntarios los retiren a la zona de espera de carros, y así con todos los clubes.

La salida del agua se hará exactamente igual. Cada entrenador tiene que juntar en su neumática a TODOS los deportistas que tenga en el agua. Los voluntarios llevarán a la rampa los carros del club al que le corresponda salir en ese momento, los deportistas cargarán sus barcos y se dirigirán a su zona marcada. Cuando esté despejada la rampa, los voluntarios llevarán los carros del equipo siguiente y así sucesivamente.

Este procedimiento se repetirá el sábado y el domingo, el orden de entrar y salir del agua se enviará a cada entrenador el viernes, aunque el domingo saldrán del agua con el criterio de lejanía geográfica, primero los que se tienen que desplazar hasta más lejos.